

ROADSCANNERS 20 YEARS SEMINAR

THEME: The Future of Rural Traffic Infrastructure

LOCATION: House of Culture Korundi

THURSDAY 22. MARCH 2018

- 08.30 - 09.00 **Coffee**
- 09.00 - 09.05 **Welcoming words**
Pekka Maijala, Roadscanners, FINLAND
- 09.05 - 09.30 **Opening Video and Roadscanners 20 years speech**
Timo Saarenketo, Roadscanners, FINLAND
- 09.30 - 09.50 **Seminar speech**
Mika Riipi, Regional Council of Lapland, FINLAND
- 09.50 - 10.00 **Video**
- 10.00 - 10.20 **ROADDEX - 20 years in Rural Road Collaboration**
Ron Munro, Munroconsult, SCOTLAND
- 10.20 - 10.40 **ROADDEX - The Future of Rural Roads, Swedish Perspective**
Johan Ullberg, Swedish Transport Administration, SWEDEN
- 10.40 - 11.00 **Implementing ROADDEX findings, Experiences of PEHKO project**
Jaakko Ylinampa, Centre for Economic Development, Transport and the Environment, FINLAND
- 11.00 - 11.15 **Refreshments**
- 11.15 - 11.20 **Video**
- 11.20 - 11.45 **Future of Mobility Solutions for Rural Areas**
Kimmo Ylisiurunen, Infotripla, FINLAND
- 11.45 - 12.00 **5G Networks and Mobility in Rural Areas**
Antti Vehviläinen, Finnish Communications Regulatory Authority (FICORA), FINLAND
- 12.00 - 13.00 **Lunch**
- 13.00 - 13.05 **Video**
- 13.05 - 13.35 **Road Condition Management in Canadian Rural areas**
Curtis Berthelot, PSI Technologies, CANADA
- 13.35 - 14.05 **Challenges with Railway Asset Management in Canada**
Mario Ruel, Canadian National, CANADA
- 14.05 - 14.25 **What Roads and Railways Can Learn from Each Other**
Antti Vehviläinen, Finnish Communications Regulatory Authority (FICORA), FINLAND
- 14.25 - 14.30 **Video**
- 14.30 - 14.50 **Coffee**
- 14.50 - 16.00 **Panel Discussion - Next Steps, What should be done with Traffic Infrastructure**
Nina Raitanen, Finnish Road Association, FINLAND
Tom Scullion, Texas Transportation Institute, USA
Vesa Männistö, Finnish Transport Agency, FINLAND
Pauli Kolisoja, Tampere University of Technology, FINLAND
James Hyslip, HyGround / Loram Maintenance-of-Way, Inc., USA
- 16.00 - 16.15 **Closing of the day**

Roadscanners 20 v juhlaseminaarin esitelmöitsijät ja esitelmien aiheet

Avauspuheenvuorot: *Pekka Majjala*, Roadscanners Oy:n hallituksen puheenjohtaja
Timo Saarenketo, Roadscanners Oy:n toimitusjohtaja

Juhlapuhe: *Mika Riipi*, Lapin Liiton maakuntajohtaja

Teema 1. ROADEX Network, 20 vuotta Pohjoisen Euroopan vähäliikenteisten teiden hyväksi

Ron Munro, Munroconsult, Skotlanti

ROADEX - 20 years in Rural Road Collaboration

Munroconsultin Ron Munro työskenteli vuonna 1998 Highland Councilin palveluksessa Skotlannissa ja häntä voidaan pitää Lapin tiepiirin silloisen tiejohtaja Tapani Pöyryn rinnalla ROADEX-projektin perustajina. Pohjoisen Euroopan vähäliikenteisten teiden kunnan hallintaan keskittynyt tutkimus- ja koulutusprojekti ROADEX on ollut yksi EU:n onnistuneimpia projekteja ja palkittu mm. Northern Star kunniamaininnalla. Ron Munro tulee kertomaan ROADEX-projektin taustoista ja saavutetuista tuloksista, mutta myös ROADEX Networks -yhteisön tulevaisuuden haasteista.

Johan Ullberg, Swedish Transport Administration, Ruotsi

ROADEX - The Future of Rural Roads, Swedish Perspective

Johan Ullberg Ruotsin Trafikverketistä on ollut mukana ROADEX projektissa vuodesta 2003 lähtien. Hän antaa esitelmässään yhteenvedon Ruotsin maaseudun vähäliikenteisen tieverkon nykyisistä ja tulevaisuuden haasteista, joita ovat mm. raskaammat rekat, vähenevä rahoitus ja ilmastonmuutos. Tätä taustaa vasten uuden teknologian käyttöönotto nähdään jatkossa välttämättömäksi.

Jaakko Ylinampa, Lapin ELY-keskus

Implementing ROADEX findings, Experiences of PEHKO project

Lapin tiepiiri ja myöhemmin Lapin ELY-keskuksen L-toimiala on ollut mukana ROADEX-projektissa sen alusta alkaen. ROADEX-projektin tuloksia ja suosituksia on jo hyödynnetty PEHKO 2015-2025 projektissa, jossa testataan päällysteiden ennakoivan hoidon ja kunnostuksen vaikutuksia päällysteiden vuosikustannuksiin. PEHKO-projekti toimii nyt neljättä vuotta Keski-Suomessa Karstulan alueella ja Lapissa Kemi-Tornion ja Rovaniemen alueilla. Alustavat tulokset ovat olleet rohkaisevia ja päällystettyjen teiden vuosikustannuksiin vaikuttavat heikot lenkit on tunnistettu ja niihin on reagoitu. Lapin ELY-keskuksen ylijohtaja Jaakko Ylinampa tulee kertomaan ELY-keskusten kokemuksia PEHKO-projektista.

Teema 2. Mobiilisovellukset tienkäyttäjien ja tienpitäjien apuna

Kimmo Ylisiurunen, Infotripla, Suomi

Future of Mobility Solutions for Rural Areas

Infotripla on Suomen johtava liikenteen standardisoitujen liikennetietopalveluiden tuottaja, joka kehittää tuotteitaan yhteistyössä sekä globaalien kartta- ja navigointiasiakkaidensa että kansallisten liikennetoimijoiden kanssa. Yrityksen toimitusjohtaja Kimmo Ylisiurunen tulee kertomaan, mitä uusia palveluita ja mahdollisuuksia tulevaisuuden digitalisoituvan liikenteen palvelut voivat antaa haja-asutusalueilla liikenneväylien käyttäjille, ylläpitäjille ja kehittäjille.

Antti Vehviläinen, Viestintävirasto, Suomi

5G Networks and Mobility in Rural Areas

Antti Vehviläinen toimii tällä hetkellä hankejohtajana Viestintävirastossa vastuualueenaan valtakunnallinen 5G verkkojen käyttöönotto kuljetus- ja viestintäalalla, mutta myös älyliikenteessä. Hän tulee kertomaan, mitä 5G käytännössä tarkoittaa ja mitä haasteita sen käyttöönotossa on haja-asutusalueilla ja niiden liikenteessä.

Teema 3. Tiet ja Rautatiet Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa

Curtis Berthelot, PSI Technologies, Kanada

Road Condition Management in Canadian Rural areas

Dr. Curtis Berthelot on Kanadan Saskatoonissa pääpaikkaansa pitävän PSI Technologies Inc:n omistaja ja toimitusjohtaja. Yritys on perehtynyt teiden diagnostiikkaan, korjaussuunnitteluun ja mitoitukseen sekä tierakenteiden hallintajärjestelmiin. Yhtiö toimii myös kaivosteollisuuden konsulttitehtävissä. Esitelmässään Dr. Berthelot tekee yhteenvedon Kanadan pinta-alaltaan valtavien haja-asutusalueiden tieomaisuuden hallinnan haasteista ja miten uuden teknologian avulla toimintoja voidaan tehostaa.

Mario Ruel, Canadian National, Kanada

Challenges with Railway Asset Management in Canada

Dr. Mario Ruel on Kanadan suurimman rautatieyhtiön, Canadian National (CN) Ltd:n geoteknisistä ratkaisuksista vastaava System Senior Manager. Vuodesta 1981 alkaen hänelle on kerääntynyt ainutlaatuinen kokemus erilaisissa rautateiden rakenteisiin ja rakenteiden hallintaan ja geoteknisiin riskeihin liittyvissä kysymyksissä. Hänelle on kerääntynyt myös ainutlaatuinen kokemus etenkin pohjoisen ankariin olosuhteisiin ja arktisille alueille rakennettujen rautateiden erilaisista ongelmista ja niiden ratkaisusta. Esitelmässään Dr. Ruel tekee yhteenvedon näistä kokemuksistaan ja miten hän näkee rautateiden tulevaisuuden arktisilla alueilla.

Antti Vehviläinen, Viestintävirasto, Suomi

What Roads and Railways Can Learn from Each Other

Antti Vehviläinen on toiminut Suomen Liikenneviraston pääjohtajana 2013-2017, jossa tehtävässä hän on perehtynyt mm. teiden, rautateiden ja laivaväylien väyläomaisuuden hallintaan. Sitä ennen hän on toiminut eri logistiikan johtotehtävissä Stora-Ensolla yli 25 v ajan. Antti Vehviläinen toiminut myös EIM:n (European Railway Infrastructure Managers) puheenjohtajana. Näissä tehtävissä hän on saanut erinomaisen kuvan liikenneväylistä sekä käyttäjänä että omistajana. Tässä esitelmässä hän kertoo kokemustensa pohjalta, mitä asioita teiden ja rautateiden omaisuudenhallinnan parissa työskentelevät voisivat oppia toisiltaan nyt ja tulevaisuudessa.

Teema 4. Paneelikeskustelu: Seuraavat askeleet – mitä tulisi tehdä seuraavaksi

Tämän paneelikeskustelun tavoitteena on tehdä yhteenveto päivien aiheista, mutta myös esittää ajatuksia siitä, miten meidän tulisi reagoida liikenneväylien tulevaisuuden haasteisiin ja mahdollisuuksiin. Paneelikeskustelun moderaattorit ovat Mirita Saxberg ja Timo Saarenketo ja panelistit ovat:

Nina Raitanen, Suomen Tieyhdistys, Suomi

Tom Scullion, Texas Transportation Institute, USA

Vesa Männistö, Liikennevirasto, Suomi

Pauli Kolisoja, Tampereen Teknillinen Yliopisto, Suomi

James Hyslip, HyGround / Loram Maintenance-of-Way, Inc., USA